



SENSOR DE CAPTACIÓN MAGNÉTICA

Sensores de velocidad: convierten la velocidad del motor en una señal de frecuencia

El **SENSOR DE CAPTACIÓN MAGNÉTICA (MPU)** es el enlace de comunicación entre el motor y el controlador electrónico. El **MPU** se instala junto al engranaje del eje de transmisión de un material que reacciona a un campo magnético.

Cuando el volante gira, interrumpe el campo magnético del **MPU** y produce una señal AC correspondiente a la velocidad del motor.

VENTAJAS

- Detecta engranajes dentados en acero.
- Produce frecuencia eléctrica.
- Fácil instalación en el motor.
- Diferentes tamaños y conectores.



GAMA M16



GAMA 5/8"



3/8" - 24 UNF



3/4" - 16 UNF



COW 500



Números de parte:

COM 16-70S, COM 16-54C, COM 16-92C.
COM 5/8-70S, COM 5/8-54C, COM 5/8-92C.
COM 3/8-60W, COM 3/4-70W.

CARACTERÍSTICAS Y ESPECIFICACIONES

▶ PRODUCTO FÁCIL DE USAR

- Enrosque el sensor de captación magnética en la carcasa del volante hasta que haga contacto con la superficie superior del diente del engranaje del volante. Haga retroceder el sensor de captación magnética una vuelta completa y apriete la tuerca.
- Conecte los cables eléctricos.
- El MPU debe mostrar un mínimo de 2.5V con el controlador conectado para una lectura de velocidad eficiente.

▶ TOTALMENTE COMPATIBLE CON TODOS LOS MOTORES

Ya sea en pulgadas o en métricas, CRE TECHNOLOGY ofrece una amplia gama de MPU: están disponibles en diferentes longitudes, roscas y tipos de conectores.

▶ SERVICIO POSTVENTA

Como todos los productos CRE TECHNOLOGY, la unidad también se beneficia de nuestro soporte técnico. Todos los productos CRE TECHNOLOGY se entregan con un año de garantía.

▶ DIFERENTES REFERENCIAS DISPONIBLES

Nuestra gama de sensores de captación magnética le permite elegir el producto que mejor se adapte a su aplicación y le ofrece los mejores sensores de velocidad para que la lectura de la velocidad y la protección contra la sobrevelocidad sean efectivas.

▶ SENSORES DE CAPTACIÓN MAGNÉTICA CON ROSCA MÉTRICA (ROSCA: M16 X 1.5)

- **COM 16-70S:** Longitud 70 mm, rosca M16 x 1.5,

conexión 2x 1/4 pala Faston.

- **COM 16-54C:** Longitud 54mm, rosca M16 x 1.5, conector de 2 pines.
- **COM 16-92C:** Longitud 92mm, rosca M16 x 15, conector de 2 pines.

▶ SENSORES DE CAPTACIÓN MAGNÉTICA CON ROSCA SAE (ROSCA: 5/8-18 UNF)

- **CO 5/8-70S:** Longitud 70mm, rosca 5/8" - 18 UNF, conexión 2x 1/4 pala Faston.
- **CO 5/8-54C:** Longitud 54mm, rosca 5/8" - 18 UNF, conector de 2 pines.
- **COM 5/8-92C:** Longitud 92mm, rosca 5/8" - 18 UNF conector de 2 pines.
- **CO 3/8-60W:** Longitud 60mm, rosca 3/8" - 24 UNF, connecting 2m shielded cable.
- **CO 3/4-70W:** Longitud 70mm, rosca 3/4" - 16 UNF, 2 hilos.

▶ CONECTORES Y CABLES

Esta gama de productos se compone también de conectores y cables.

Todas las referencias son compatibles con los siguientes sensores de captación magnética:

- COM 16-54C
- COM 16-92C
- COM 5/8-54C
- COM 5/8-92C

LONGITUD: 5 metros

CRE TECHNOLOGY ha proporcionado su gama de sensores de velocidad MPU durante años, el sensor se utiliza para la visualización de información de velocidad, control de velocidad de ralenti y protección de la velocidad del motor.

▶ ENTORNO

- **Temperatura de funcionamiento:** -10 a 100°C
- **Temperatura almacenamiento:** -30 a 125°C





SENSOR DE CAPTACIÓN MAGNÉTICA

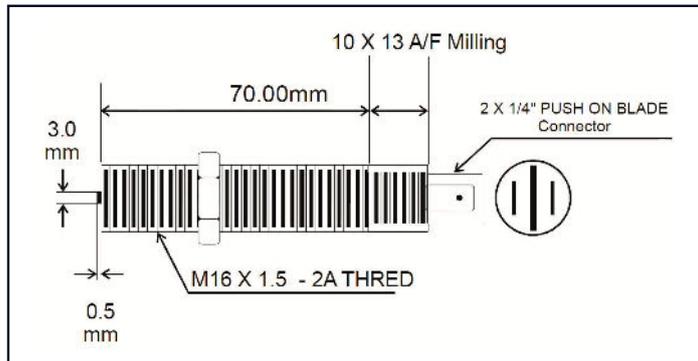
Sensores de velocidad: convierten la velocidad del motor en una señal de frecuencia

APLICACIONES

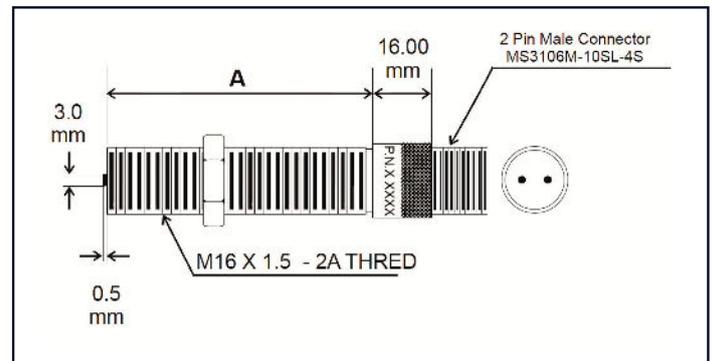
- Las aplicaciones de los vehículos todoterreno son diversas y a menudo están equipadas con sistemas idénticos o similares a los grupos electrógenos, como gobernadores de velocidad, solenoides, controladores CAN, protecciones contra sobrevelocidad, etc.)
- Aplicación de bomba de aspersión.
- Excavadora compacta.

CABLEADO

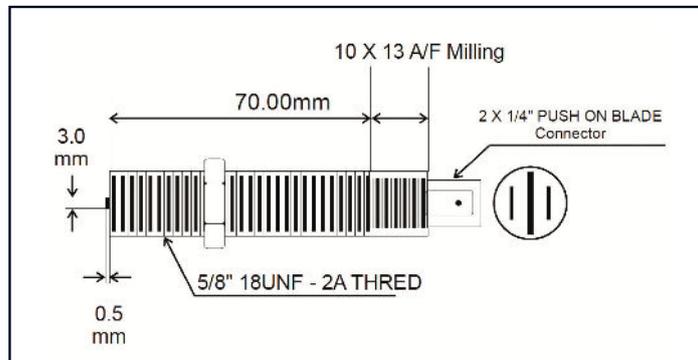
COM 16 - 70S



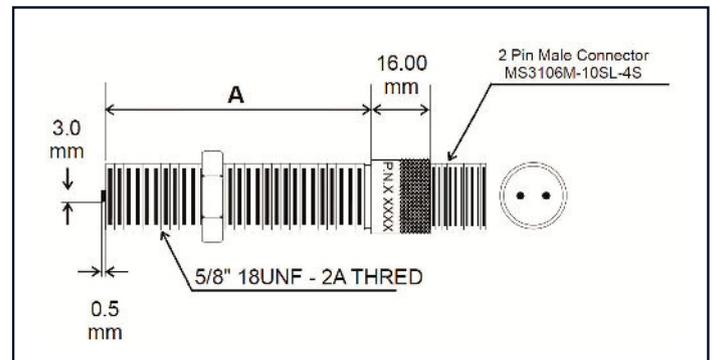
COM 16 - 70S



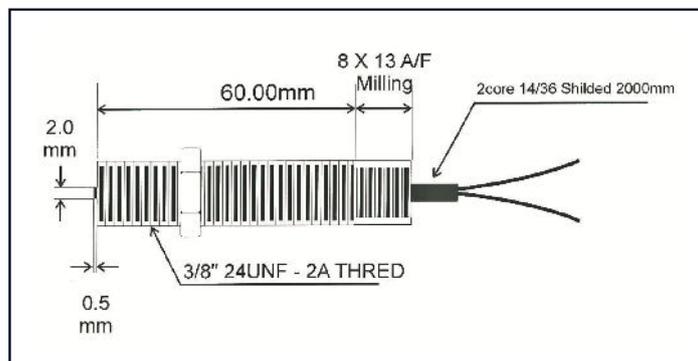
COM 16 - 70S



COM 16 - 70S



COM 16 - 70S



COM 16 - 70S

