



DV2

Platine tachymétrique

La **DV2** est une nouvelle platine tachymétrique 2 seuils robuste et facile à utiliser, adapté aux moteurs industriels et aux générateurs.

La platine DV2 dispose de **2 sorties indépendantes** et isolées de type relais.

Avantages:

- Mesure de la vitesse par capteur magnétique ou sur tension alternateur.
- Sortie analogique pour indicateur vitesse 0 - 1mA.
- Carte électronique protégée pour environnements difficiles.
- Bornes à vis pour un raccordement facile.
- Sorties relais « libre de potentiel » de 16A.



RÉFÉRENCE	DESCRIPTION
A27YO	Platine tachymétrique DV2.

FONCTIONS PRINCIPALES

➔ Avantages

La platine **DV2** est un produit robuste et de qualité grâce à une expérience de fabrication standard européenne. La platine tachymétrique DV2 vous offre un produit facile à utiliser pour **détecter des seuils de vitesse** en activant des sorties séparées, réglées indépendamment entre **10% et 125% de la vitesse nominale**. Les valeurs d'usine sont 40% pour coupure démarreur et 114% pour détection de la survitesse.

➔ Contrôle et surveillance

Le fonctionnement en alimentation **12VDC** et **24VDC** est assuré par des bornes séparées. Deux entrées permettent la sélection de la gestion d'auto maintien pour les deux sorties relais S1 et S2, et une autre entrée qui permet de sélectionner si détection de vitesse par **Alternateur ou par MPU**. La sortie « indicateur de vitesse » peut être un voltmètre temporaire pour faciliter l'étalonnage ou un indicateur permanent de vitesse

➔ Information affichée

- Les **LED rouges** s'allument pour indiquer quand leur relais S1 et S2 sont activés.
- La **LED verte** s'allume lorsque l'appareil est alimenté.

➔ Service après-vente

Comme tous les produits CRE TECHNOLOGY, celui-ci bénéficie de notre support technique. Tous les produits CRE TECHNOLOGY sont livrés avec une garantie d'un an.

SPÉCIFICATIONS

SÉLECTION ALT/MPU

Entrée de détection de vitesse par ALT	50 à 280 Vrms Réglage 'CAL' = 40Hz à 230 Hz.
Entrée de détection de vitesse MPU	1-85 Vrms Réglage 'CAL' = 1200 Hz à 7000 (48 à 280 dents @ 1500 trs/min)

ENTRÉS, SORTIES

Potentiomètre 'CAL'	Réglage de la vitesse nominale, et sortie « indicateur »
Relais S1 et S2	Contact normalement ouvert ou fermé, libre de potentiel. 16A à 32VDC en charge résistive ou 115/230VAC
Indicateur de vitesse (en option)	0-1mA 75Ω

TENSION D'ALIMENTATION DC NOMINALE

12VDC	8 à 16VDC
24VDC	16 à 32VDC

ENVIRONNEMENT ET PROTECTIONS

Température de fonctionnement	-20°C (-4°F) à 70 °C (158°F)
Température de stockage	-40°C (-40°F) à 70 °C (176°F)
Humidité maximale	95% sans condensation

CERTIFICATIONS

Directives de l'Union européenne	Directive EC EMC 2014/30/EC, Directive Machines EC 89/392/EC.
Directive basse tension 2015/35/EEC, EN50124	2001, EN50082-2 :1996, EN 50092-1 :1996, EN61000-4-5: 2014





DV2

Platine tachymétrique

PRODUITS ASSOCIÉS

Le **MAGNETIC PICK-UP (MPU)** est le lien de communication entre le moteur et le contrôleur électronique pour lire la vitesse de rotation. Le **MPU** est installé à côté d'un engrenage d'un arbre d'entraînement (typiquement engrenage de démarreur) en un matériau qui réagit à un champ magnétique. Lorsque le volant moteur tourne, le **MPU** transmet un signal de type sinusoïdale correspondant au régime moteur.

Avantages:

- Détecte les engrenages sensibles en acier.
- Produit une fréquence électrique.
- Installation facile sur le moteur.
- Différentes tailles, filetages et connecteurs.

Produit facile à utiliser:

- Visser le capteur magnétique dans le carter du volant d'inertie jusqu'à ce qu'il entre en contact avec la surface supérieure de la dent d'engrenage du volant d'inertie. Dévisser d'un tour complet et serrer l'écrou de blocage.
- Raccordez les fils électriques.
- Le MPU doit afficher un minimum de 2,5V avec le contrôleur connecté pour une lecture efficace de la vitesse.



GAMME M16



GAMME 5/8"



3/8" - 24 UNF



3/4" - 16 UNF



COW 500

SCHEMA DE CÂBLAGE

