



DV2

Interrupor de velocidad electrónico

El DV2 es un nuevo interruptor de velocidad electrónico, robusto y fácil de usar, adecuado para aplicaciones de generadores y motores industriales.

El DV2 tiene 2 terminales de salida separados para los interruptores de velocidad.

Ventajas:

- Detección de velocidad desde el sensor magnético MPU o desde el alternador AC.
- Salida de medidor para indicador de RPM opcional.
- Encapsulado en resina para entornos exigentes.
- Terminales atornillables para facilitar la conexión.
- Conjunto de contactos "Volt-Free" de 16 A.



NÚMERO DE PARTE

DESCRIPCIÓN

A27Y0

Interrupor electrónico de velocidad, DV2

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

➔ Beneficios

El DV2 es un producto robusto y de calidad superior gracias a la experiencia de fabricación estándar Europea. El DV2 le ofrece un producto fácil de usar para gestionar por separado los terminales de salida de 2 interruptores de velocidad, ajustados independientemente entre el 10% y el 125% de la velocidad nominal. Los valores de fábrica son del 40% para el corte de arranque y del 114% para el sobrevelocidad.

➔ Control y monitoreo

La operación a 12VDC y 24VDC se proporciona a través de terminales separados. Dos terminales de "programación" permiten la selección de cableado para que cada interruptor de velocidad funcione en modo enclavado o no enclavado y otro terminal de "programación" selecciona el rango de frecuencia para la detección de velocidad ALT o MPU. El "medidor" puede ser un voltímetro temporal para

ayudar a la calibración o un indicador permanente de RPM.

➔ Información mostrada

- Los LEDs rojos se encienden para indicar que el relé correspondiente está activado.
- El LED verde se enciende cuando la unidad está alimentada.

➔ Servicio postventa

Como todos los productos CRE TECHNOLOGY, la unidad también se beneficia de nuestro soporte técnico. Todos los productos CRE TECHNOLOGY se entregan con un año de garantía.

ESPECIFICACIONES

SELECCIÓN ALT/MPU

Entrada de detección de velocidad ALT	De 50 a 280 Vrms Rango 'CAL' = de 40Hz a 230 Hz.
Entrada de detección de velocidad MPU	1-85Vp-p Rango 'CAL' = de 1200 Hz a 7000 (de 48 a 280 dientes @ 1500 RPM)

ENTRADAS, SALIDAS

Potenciómetro 'CAL'	Ajustado para indicación correcta de RPM a velocidad nominal
Relés S1 y S2	NO/NC Contacto libre de tensión 16A a 32VDC carga resistiva o 115/230VAC
Indicador de RPM (opcional)	0-1mA 75Ω

VOLTAJE NOMINAL DE ALIMENTACIÓN DC

12VDC	de 8 a 16VDC
24VDC	de 16 a 32VDC

ENTORNO Y PROTECCIONES

Temperatura de funcionamiento	de -20°C (-4°F) a 70 °C (158°F)
Temperatura de almacenamiento	de -40°C (-40°F) a 70 °C (176°F)
Humedad máxima	95% sin condensación

NORMATIVAS

Directivas de la Unión Europea	Directiva EC EMC 2014/30/EC, Directiva EC de Máquinas 89/392/EC
Directiva de baja tensión 2015/35/EEC, EN50124	2001, EN50082-2:1996, EN 50092-1:1996, EN61000-4-5: 2014





DV2

Interrupor de velocidad electrónico

PRODUCTOS RELACIONADOS

El **SENSOR DE CAPTACIÓN MAGNÉTICA (MPU)** es el enlace de comunicación entre el motor y el controlador electrónico. El **MPU** se instala junto al engranaje del eje de transmisión de un material que reacciona a un campo magnético. Cuando el volante gira, interrumpe el campo magnético del **MPU** y produce una señal AC correspondiente a la velocidad del motor.

Ventajas:

- Detecta engranajes dentados en acero
- Produce frecuencia eléctrica
- Fácil instalación en el motor
- Diferentes tamaños y conectores

Producto fácil de usar:

- Enrosque el sensor de captación magnética en la carcasa del volante hasta que haga contacto con la superficie superior del diente del engranaje del volante. Haga retroceder el sensor de captación magnética una vuelta completa y apriete la tuerca.
- Conecte los cables eléctricos.
- El MPU debe mostrar un mínimo de 2.5V con el controlador conectado para una lectura de velocidad eficiente.



GAMA M16



GAMA 5/8"



3/8" - 24 UNF



3/4" - 16 UNF



COW 500

DIAGRAMA DE CABLEADO

