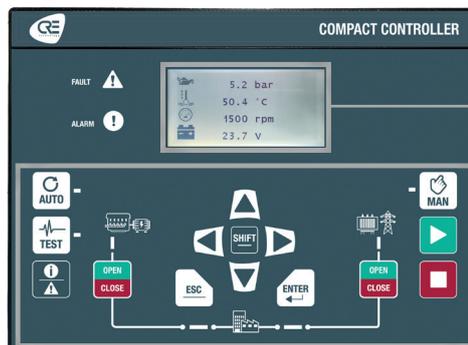




GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE AMF COMPACT

Ce document vous permettra de manipuler rapidement et facilement le produit. Néanmoins, il est essentiel que vous vous référiez à la documentation technique (dernière version toujours disponible sur notre site internet www.cretechnology.com) pour la mise en service. Pour plus d'informations sur ce produit, contactez votre distributeur ou notre équipe support.

- Tous nos produits ont une garantie d'un an
- Support technique: +33 492 38 86 86
- E-mail: support@cretechnology.com



AFFICHAGE DYNAMIQUE

MODES DE FONCTIONNEMENT/
BOUTONS DE COMMANDE

MODES DE FONCTIONNEMENT

Le contrôleur peut être configuré et contrôlé à l'aide des boutons de la face avant :

- Les boutons de flèches, ESC et ENTER sont dédiés à la navigation pour l'affichage des mesures et des paramètres, et pour la configuration du contrôleur.
- Le bouton SHIFT est utilisé pour réinitialiser les défauts lorsqu'il est combiné avec le bouton des alarmes/défauts.
- Le bouton AUTO permet de basculer dans un mode qui permet au contrôleur de faire fonctionner l'installation de manière entièrement automatique en fonction de ses paramètres et de sa configuration. Une action externe est nécessaire pour démarrer : entrée logique "démarrage externe" ou "perte secteur" par ModBus TCP.
- Le bouton TEST permet de basculer dans un mode qui simule le démarrage du mode Auto avec les séquences souhaitées. Pour quitter le mode TEST, il suffit d'appuyer sur le mode AUTO ou MAN.
- Le bouton MAN bascule dans un mode vous permettant de gérer manuellement votre installation avec les boutons de la face avant, tout en conservant la gestion automatique des auxiliaires et des protections. Ex : si vous appuyez sur le bouton START le moteur démarrera et vous gèrerez les auxiliaires (préchauffage/démarrateur...), si vous appuyez sur le bouton de disjoncteur la charge sera transférée en fonction de ses réglages. En mode MAN, les protections restent actives, mais tous les ordres de démarrage externes et les séquences automatiques sont inhibés.

MENUS

Lorsque le contrôleur est mis sous tension, la page d'accueil s'affiche à l'écran. Le contenu de cette page est dynamique, en fonction de l'état de la centrale. Appuyer sur "ENTER" pour accéder à la page d'index des menus disponibles :

- **Supervision** : Utilisez les boutons de flèches pour sélectionner ce menu, puis appuyez sur "ENTER" pour accéder aux pages de supervision.
- **Paramètres** : Utilisez les boutons de flèches pour sélectionner ce menu, puis appuyez sur "ENTER" pour accéder aux pages de paramètres. Un mot de passe est nécessaire pour définir le mode de fonctionnement. Pour saisir le mot de passe : utilisez les boutons "↑" et "↓" pour changer de caractère, passez au caractère suivant/précédent avec les boutons "→" et "←", confirmez le mot de passe en appuyant sur "ENTER". Les modes de fonctionnement sont les suivants :
 - Standard : Permet d'accéder aux réglages de base recommandés pour commencer la mise en service de votre application. Le mot de passe par défaut est "1".
 - Avancé : Permet d'accéder à tous les réglages pour une mise en service optimale de l'application. Pour les réglages complexes non disponibles sur la face avant du contrôleur, utilisez le logiciel i4Gen Suite (EasyFlex, programmeur, sélection alternative, etc.). Le mot de passe par défaut est "1234".

LES DIFFÉRENTS MENUS S'AFFICHENT DE LA MANIÈRE SUIVANTE

SUPERVISION		PARAMÈTRES (*NIVEAU 2 UNIQUEMENT)	
GÉNÉRATEUR	Mesures électriques du générateur : fréquence, tension, puissances, courants, puissances par phase et facteur de puissance.	GÉNÉRAL	Paramètres de l'application, des temporisations, du CAN et des événements.
RÉSEAU	Mesures électriques du réseau : fréquence, tension, puissances, courants et facteur de puissance.	ÉLECTRIQUE	Paramètres du générateur, du réseau et de gestion de puissance.
MOTEUR	Mesures mécaniques du moteur : pression d'huile, température de l'eau, vitesse, tension de la batterie, heures de fonctionnement, tentatives de démarrage, etc.	MOTEUR/ECU/ECM	Paramètres du moteur, de l'ECU/ECM et de maintenance.
ENTRÉES/SORTIES	Affichage en temps réel des E/S logiques et des E/S logiques CANopen.	ENTRÉES/SORTIES	Paramètres des entrées logiques, entrées analogiques, sorties logiques/relais et des disjoncteurs.
MAINTENANCE	Affichage en temps réel des compteurs de maintenance en heures et en jours.	PROTECTIONS*	Paramètres des protections du générateur, du réseau, du moteur et autres.
À PROPOS	Informations sur le matériel et le firmware : numéro de série, version du firmware.	PROGRAMMATION*	Modification par numéro de variable.
		SYSTÈME	Paramètres de la langue, de l'écran, de la date/heure, de l'Ethernet et du mot de passe.



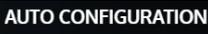
GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE AMF COMPACT

CABLÂGES

Le câblage et les dimensions/la découpe du panneau sont disponibles sur le site web dans la section **documentations et informations techniques** du contrôleur: www.cretechnology.com

CONNEXION PC AVEC LE LOGICIEL I4GEN SUITE

Alimentez le contrôleur. Connectez le port Ethernet (RJ45-LAN) de votre ordinateur au port Ethernet du contrôleur. Pour pouvoir établir la communication entre i4Gen Suite et le contrôleur, les adresses réseau des deux appareils doivent être configurées :

- Pour la configuration du réseau PC, veuillez vous référer aux paramètres réseau de Windows.
- Pour configurer l'adresse IP du contrôleur, procédez comme suit :
 1. Téléchargez la dernière version du logiciel i4Gen Suite sur notre site web <https://www.cretechnology.com/fr/logiciels/130/i4gen-suite>
 2. Ouvrez le logiciel i4Gen Suite et allez dans le menu Easy connect. ► 
 3. Cliquez sur le bouton "scan" pour identifier votre contrôleur. ► 
 4. Cliquez sur le bouton de configuration automatique pour adapter l'adresse IP de votre contrôleur. ► 
 5. Votre système est prêt. Cliquez sur le bouton de connexion pour accéder à la supervision, à la configuration et au contrôle de votre contrôleur. ► 

Une fois connecté, vous pourrez naviguer dans les menus suivants :



SUPERVISION DU CONTRÔLEUR
(Supervisions des mesures du contrôleur)



PARAMÈTRES DU CONTRÔLEUR
(Réglages des paramètres du contrôleur)



PARAMÈTRES DU PC
(Paramètres du logiciel PC)

NOTE

Avant la mise en service ou l'utilisation de votre équipement, veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation et les autres documentations associées.

Nous proposons également des formations personnalisées et spécifiques sur notre gamme de produits et de logiciels, ainsi que des services supplémentaires tels que : l'assistance sur site, l'ingénierie d'application ou l'assistance spécifique.



Respectez scrupuleusement les consignes de sécurité. Toute mauvaise utilisation de votre équipement peut entraîner des dommages humains ou matériels.

MISE EN SERVICE

- En mode MANU : Démarrez/arrêtez le moteur et vérifiez les protections (pression d'huile, température de l'eau, arrêt d'urgence, etc.) Vérifiez que la configuration et le câblage sont faits pour une application AMF (retour de position des disjoncteurs générateur et réseau optionnel). Vérifiez la direction et la concordance des phases. Vérifiez l'affectation des bornes de tension du générateur et du réseau. Ouvrez et fermez le disjoncteur du générateur et le disjoncteur du réseau. Appliquez une charge du côté du générateur et vérifiez que la puissance mesurée en kW par phase est positive. Appliquez une charge du côté du réseau et vérifiez que la mesure de la puissance en kW par phase est positive. Appuyez sur le bouton START pour vérifier les séquences de démarrage (tentative de démarrage, désengagement du moteur au démarrage et autres auxiliaires...). Appuyez sur le bouton du disjoncteur pour vérifier le transfert de charge.
- Réglez le contrôleur en mode AMF et en test en charge et passer en mode TEST. Avec ce mode, nous simulons une séquence complète comme prévu en mode AUTO, la charge est automatiquement transférée au générateur après les séquences de démarrage. Pour arrêter la séquence en mode TEST, appuyez sur le bouton du mode AUTO. Une fois le moteur en marche, le mode AUTO peut être sélectionné pour prendre la charge par l'activation d'une entrée auxiliaire qui a été configurée en démarrage externe en charge ou en cas de perte secteur.

